



Mocny koń pociągowy



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik

Marka New Holland jest w naszym kraju najlepiej znana z ciągników mniejszych mocy – 80-120 KM. Po naszym teście ciągnika o mocy maksymalnej 159 KM wiemy, że i w większych mocach niebieskie maszyny m.in z Basildon, jak seria T7, nie mają się czego wstydzić, nie tylko na polu.

New Holland T7.185 według normy ECE R120 ma moc maksymalną z EPM (Electronic Power Management), czyli z PowerBoostem, 188 KM. Testowaliśmy go w gospodarstwie **Bartosza Banasia** w Dalabuzkach w województwie wielkopolskim. Jako narzędzie testowe posłużył nam agregat zębony Cross L drive Unii Group. Spulchniając na 14 cm twarde ściernisko po rzepaku, staraliśmy się pracować z prędkością ok. 12 km/h.

Zdrowe serducho

Wszystkie New Hollandy serii T7 napędza motor NEF (New Engine Family – nowa rodzina silników) N67 ENT. Pojemność 6,7 l przy mocy maksymalnej 188 KM, zdefiniowanej przez producenta silnika – FPT, sprawia, że traktor ma spory zapas mocy. Zauważył to również podczas badania mocy ciągnika na hamowni **Robert Halicki**, reprezentujący firmę 44tuning.pl. Turbodoładowana jednostka napędowa ciągnika T7.185 daje mu maksymalnie bez PowerBoosta 159 KM. Pełną moc mamy dostępną przy pracach z wałkiem WOM,



Motor o pojemności 6,7 l, który napędza T7.185, ma spory zapas mocy i nie nastęrcza problemów przy obsłudze. Jedyne jedna zapinka filtra powietrza jest dość nieszczęśliwie schowana za rurkę układu klimatyzacji.



Amortyzacja przedniej osi z jednym siłownikiem to specjalność koncernu CNH. Na polu i na drodze jest naszym zdaniem nieodzowna.



Prosty odstojnik, a jakże przydatny do sprawdzenia, ile zanieczyszczeń mamy w paliwie.

podczas jazdy transportowej lub podczas napędzania narzędzi poprzez hydraulikę zewnętrzną. O dostępności tych „dodatkowych” koni mechanicznych informuje nas kontrolka umieszczona na desce rozdzielczej z symbolem silnika i strzałką w górę. Co ciekawe, uwolniona moc nie oznacza, że od razu mamy dodatkowe 24 KM. Komputer dawkuje moc dodatkową w zakresie od 1,4 do maksymalnie 24 KM zależnie od obciążenia silnika.

Maksymalną moc silnik uzyskuje przy 1800 obr./min, ale od 1600 obr./min jest dostępne praktycznie 90% mocy. Natomiast maksymalny moment obrotowy, wynoszący 679 Nm (bez PowerBoosta), mamy przy 1500 obr./min. Jak widać, ciągnikiem najlepiej pracować na poziomie 1800 obr./min. Wtedy możemy z powodzeniem pozwolić silnikowi schodzić do ok. 1400 obr./min bez redukcji.

W polu bez boosta

Pracując tym ciągnikiem na polu, nie mogliśmy skorzystać z pełnej mocy silnika, gdyż podczas prac polowych PowerBoost nie załącza się. Dlatego przy pracy z Crossem użytkowaliśmy ciągnik z mocą maksymalną, ale podstawową, czyli 166 KM. Naszym zdaniem New Holland dobrze dobrał krzywą mocy i momentu obrotowego w T7.185. Na dwunastym przełoże-

Po teście na hamowni Robert Halicki z firmy 44tuning.pl z Opola ocenił: – *Silnik sześciocylindrowy o pojemności 6,7 l* ukazuje parametry mocy odpowiednie dla tej serii, jednakże dysponuje momentem obrotowym niższym o 95 Nm niż ukazany w folderze. Może jest to spowodowane niższą przepustowością filtrów paliwa – *ciągnik przepracował już 240 mth, tym bardziej że zauważyliśmy dość mocno zanieczyszczony odstojnik paliwa. Oczywiście te silniki potrafią budzić się po wymianie filtrów paliwa na poziomie ok. 10, a nawet 15%, jeśli chodzi o moment obrotowy pod warunkiem utrzymania układu paliwowego w odpowiedniej wydolności.*

Przedstawiciel firmy 44tuning.pl, sprawdzającej moc na hamowni, jest zdania, że silnik NEF ma duży konstrukcyjnie zapas mocy. Potwierdza to analiza spalin, która pokazuje nadmiar tlenu. Ponadto temperatura powietrza doładowania jest stabilna, a układ chłodzenia powietrza wydajny.

Robert Halicki podkreśla, że z uwagi na konstrukcję zalecane jest po zakupie zweryfikowanie wszystkich opasek, gdyż mogą się poluzować. Warto sprawdzić także szczelność złączy przy odstojniku paliwa i często weryfikować jego stan. Producent przewiduje fabryczne okresy między wymianami filtrów na poziomie 600 mth. Jednak Robert Halicki uważa, że lepiej skrócić ten okres do 250 mth dla filtrów paliwowych, a do 500 mth w przypadku filtrów powietrza. Zaleca też stosowanie paliwa o jak najmniejszej ilości dodatku Bio. Z uwagi na system AdBlue warto często weryfikować szczelność korka na jego zbiorniku, gdyż zanieczyszczenie tego systemu może być przyczyną uszkodzenia układu zasilania. Nie należy także zapominać o sukcesywnym kalibrowaniu skrzyni biegów.

niu mogliśmy z powodzeniem pracować z prędkością praktycznie 12 km/h, a spalanie według komputera pokazowego wynosiło 8 l/ha.

Oprócz niskiego spalania dało się zauważyć, że silnik dobrze radzi sobie z przeciążeniem. Nawet zejście znacznie poniżej 1700 obr./min nie umniejszało odczucia, że ciągnik ciągle ma spory zapas sił. Gdy tylko warunki pozwalały, ciągnik wręcz wyrwał się do przodu. Dlatego ustawienie gazu ręcznego na 1800 obr./min było najlepszym rozwiązaniem, aby nie rozpętać się za mocno.

Obsługa serwisowa silnika nie nastę-

Test Number 1435 2013-07-23 15:15

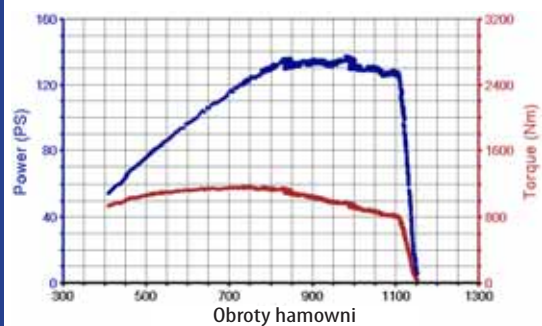
TEST REPORT

froment
DYNAMOMETER

Tractor	
Registration	: RPT_5
Year	: 2013
Manufacturer	: New Holland
Engine Type	: Turbodiesel-CR
Engine Cylinders	: 6
Serial Number	:
Model	: T7.185
Hours Run	:
Cubic Capacity	:

Test Results

High Idle	: 5,6 PS	1152 rpm
PTO Speed	: 131,4 PS	1000 rpm
Max Power	: 137,1 PS	980 rpm
Max Torque	: 1168 Nm	742 rpm
Torque Reserve	:	



cza większych trudności poza kilkoma drobiazgam, do których trzeba się przyzwyczaić. Maskę podnosi się wysoko, dając pełny dostęp do silnika. Filtr powietrza silnika dostępny jest z lewej strony. Wyjmuje się go bez problemów, jeśli robimy to gołymi rękoma, ponieważ rurka układu klimatyzacji zasłania nieco jedną z zapinek pokryw filtra. Filtry paliwa są również łatwo dostępne. Jednak rzeczą najbardziej przydatną jest osobny odstojnik paliwa, dobrze widoczny i łatwy do oczyszczenia. Pakiet chłodnic rozkłada się dwojako. Pierwsza chłodnica powietrza doładowywanego umieszczona jest na