

PIMR

zobacz film

www.rpt.pl

# 105 KM z czterema słupkami

**Wszechstronny ciągnik, który sprawdzi się zarówno na polu, jak i w zagrodzie, to bardzo dobre rozwiązanie dla mniejszego lub średniego gospodarstwa rolnego. Podczas testu w Dalabuszkach koło Gostynia sprawdziliśmy, czy all-rounder włoskiej firmy Landini ma predyspozycje do wykonywania różnorodnych zadań.**



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Przed sprawdzianem na polu i w obejściu zweryfikowaliśmy deklarowane przez producenta osiągi. Podłączony do hamowni Landini 5-110H z czterocylindrowym doładowanym silnikiem angielskiej marki Perkins o pojemności 3,4 l pozytywnie nas zaskoczył. Według danych firmowych motor ten przy 2200 obr./min uzyskuje na wale korbowym moc nominalną 105 KM. Próba obciążeniowa na wałku WOM wykazała dostępność 3 KM więcej przy 2270 obr./min. Odrobinę lepsze osiągi angielski die-

sel generuje przy spadku prędkości o około 200 obr./min. W szczytowym punkcie krzywa mocy pokazała bowiem 108,5 KM. Pomiędzy mocą znamionową a maksymalną osiągi są niemal niezauważalnie niższe. Możemy jednak z czystym sumieniem przyjąć, że w testowanym przez nas modelu stała najwyższa zmierzona moc jest dostępna od 2016 do 2270 obr./min. Nieco gorzej wypadł na hamowni moment obrotowy. Z deklarowanych maksymalnie 432 Nm przy 1400 obr./min na wyjściu z wałka WOM

zostało 406 Nm przy 1481 obr./min. Przy stacjonarnej hamowni nie mogliśmy sprawdzić osiągnięć silnika w trybie power boost dostępnym w określonym przez producenta systemie Dual Power. Układ ten bowiem do załączenia się wymaga ruchu ciągnika. Według danych firmowych jednostka napędowa z aktywnym boostem rozwija 113 KM przy obrotach znamionowych, zaś moment obrotowy sięga 450 Nm.



*O ile lokalizacja filtra powietrza bardzo nam się spodobała, o tyle mieliśmy drobne zastrzeżenia dotyczące jego obsługi. Zdjęcie pokrywy jego obudowy wymaga przestawienia dwóch przewodów biegnących do jednej z chłdnic.*

## Obsługa silnika bez większych zastrzeżeń

Zainstalowany pod maską Perkins spełnia wymogi czystości spalin Euro IIIB. Osiągnięcie tego pułapu poza wysokociśnieniowym systemem wtrysku Common Rail umożliwia zewnętrzną układ recyrkulacji gazów wydechowych eEGR, katalizator utleniający DOC oraz filtr cząstek sta-



Pod maską ciągnika Landini 5-110H pracuje czterocylindrowy Perkins o pojemności 3,4 l i mocy nominalnej 105 KM.