

Paliwo i jego jakość

Coraz częściej dochodzą do naszej redakcji głosy związane z kłopotami, jakie spotkały użytkowników ciągników zatankowanych paliwem złej jakości. To poważna sprawa, gdyż koszty związane z naprawą sięgają w najłagodniejszych przypadkach tysięcy złotych, a w najtrudniejszych dziesiątek tysięcy złotych. Problem więc istnieje i warto zrobić wszystko, aby go zminimalizować. Dotyczy on zwłaszcza nowoczesnych, wrażliwych na jakość paliwa silników montowanych w najnowszych ciągnikach.

Zależnie od wielkości gospodarstwa czy przedsiębiorstwa rolnego temat logistyki paliwa rozpatrywany jest dwojako. Mniejsi tankują olej napędowy na stacjach benzynowych, a więksi zamawiają go hurtowo i przechowują w dużych zbiornikach. Wiadomo, sposoby te mają swoje minusy i plusy. Nie ulega jednak wątpliwości, że i tak najważniejsza jest jakość paliwa. Dlatego lepiej tankować na markowych stacjach lub po prostu sprawdzonych, chociaż w tym przypadku nigdy nie wiadomo, która kolejna dostawa będzie, mówiąc kolokwialnie, „trefna”. A takie się zdarzają, bo wspomniane kłopoty muszą mieć gdzieś swój początek. Inna kwestia dotyczy przechowywania paliwa w dużych zbiornikach. Te profesjonalnie wykonane pozwalają w czasie ich napełniania z cysterny pobrać próbkę oleju napędowego. Wdrożenie takiej procedury jest najlepszym sposobem kontrolowania jakości otrzymywanego paliwa. Pobrana próbka powinna mieć objętość od 1 do 5 l. W razie problemów można ją dostarczyć do laboratorium osobiście lub wysłać kurierem. Jej wielkość uzależniona jest od poziomu zleconych badań. Oczywiście wpływa to również na cenę, która waha się przy badaniu podstawowym od 500 do 700 zł oraz przy pełnym do ok. 2000 zł netto.



Krzysztof Płocki, plocki@rpt.pl

W NUMERZE:

W SKRÓCIE

- 4 Numer 1 od pięciu lat
- 4 Agro Pomerania 2014



- 5 Najlepsi mechanicy
- 5 Srebrny jubileusz
- 5 Powstała Kubota Finance
- 6 Skąd wziąć pieniądze na zakup sprzętu?
- 6 Nagrody wykoszone
- 7 Liczyły się refleks i szybka zmiana biegów
- 7 Argo na dobrym kursie

NOWOŚCI

- 10 Nadstawki nie tylko do skorup



- 10 McCormick X4
- 10 Nowy Elios



- 11 Tytan szeroki na 2,2 metra
- 11 Nowy OnTrac
- 12 Herkules na 36 metrów
- 12 Zaczepiane zbiorniki Kuhn
- 12 Kosiarka czołowa KDF 300 SL
- 13 Deutz-Fahr C7000
- 13 Dwukaruzelowa Tango 730
- 13 Komputer w RCW Plus

CIĄGNIKI

- 14 Postawili na jedną markę
- 17 Rodzaje okładzin tarczy sprzęgła
- 18 Siedem cylindrów i dwie gąsienice



- 21 Bezstopniowa 9-tka
- 24 Niewidoczne pęknięcia – wielki problem
- 26 Diesel w Europie, benzyna w USA
- 28 Wypasione New Hollandy



- 43 Polski rolnik potrafi

PREZENTACJE

- 34 Żniwa z Acrosem
- 39 Glebowy all-rounder
- 40 1400 ton w dwa dni
- 46 Mapy z Lexionów
- 50 Lely beluje bez zatrzymania
- 66 Własne prasy i prasowijarki
- 68 Paliwo pod kontrolą

TARGI

- 8 Agro Show 2014
- 32 Trzynaste Wilkowice

TEST

- 54 Angielska szkoła uprawy gleby
- 58 Dobrana para

ZARZĄDZANIE

- 62 Jak długo użytkować maszyny?

Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57
prenumerata@apra.pl

Okładka: Ciągnik Steyr 6205 CVT
Zdjęcie: Płocki