

Największa niebieska bezstopniówka

New Holland T8.420 miał swoją premierę ponad rok temu, jego bezstopniowa wersja AutoCommand pojawiła się dopiero na zeszłorocznej wystawie Agro Show. Krótco przed tymi targami mieliśmy okazję przetestować w polu największą bezstopniówkę w ofercie New Hollanda.

Dwadzieścia pięć minut jazdy samochodem na południe od fabryki New Holland w Basildon, w Essex County znajduje się gospodarstwo użytkujące mocne gliniaste gleby, gdzie mieliśmy okazję sprawdzić trzy maszyny T8.420 AutoCommand w pracy. Ciągniki spięto z sześciometrowym agregatem Köckerling Vector do głębokiej uprawy, z agregatem talerzowo-zębowym firmy Simba Great Plains SLD 420 oraz z przyczepą przeładowniczą angielskiej firmy Richard Western o ładowności 33 t. Sprawdziliśmy więc, co potrafi T8 o mocy maksymalnej 419 KM, wyposażony w bezstopniową przekładnię.

Cursor daje moc

Pod maską największego w serii T8 pracuje Cursor 9, produkowany we Francji. Ten motor o pojemności 8,7 l w najmniejszym T8 oddaje maksymalnie 300 KM. Natomiast w T8.420 taki sam silnik ma moc maksymalną z elektronicznym PowerBoostem – 419 KM. Silnik ten dla najmocniejszego T8 przeszedł modyfikację charakterystyki. W całej serii T8 jednostka napędowa ma moc maksymalną przy 1800 obr./min, a maksymalny moment obrotowy przy 1550 obr./min. W tym zakre-

Tab. Dane techniczne ciągnika New Holland T8.420 AutoCommand

Silnik	FPT Cursor 9
Pojemność (L)	8,7
Maks. moc z EPM wg normy ISO TR14396 - ECE R120 [KM]	419 przy 1800 obr./min
Maks. moc wg normy ISO TR14396 - ECE R120 [KM]	404 przy 1800 obr./min
Maks. moment obrotowy wg normy ISO TR14396 (Nm)	1806 przy 1500 obr./min
Poj. zbiornika ON AutoCommand (L)	590
Poj. zbiornika AdBlue (L)	89
Czas między wymianami oleju silnikowego (mth)	600
Przekładnia	Bezstopniowa przekładnia AutoCommand w połączeniu z wielofunkcyjną dźwignią Command Grip. Cztery tryby pracy, – Auto, Cruise, PTO i Manual, Active StopStart
Prędość min./maks. (km/h)	0.03/50 przy 1725 obr./min
Hydraulika	
Typ	Zamknięty układ Load Sensing (CCLS)
Wydajność pompy standard/opcjonalna MegaFlow (l/min)	161 / 274
Maks. liczba par wyjść tylnych	6
Maks. udźwig tylnego TUZ-u w otworach cięgien (kG)	10 200
Maks. udźwig przedniego TUZ-u 610 mm za otworami cięgien (kG)	5810
Dopuszczalna masa całkowita (kG)	18 000



Pod długą maską kryje się wyposażony w turbinę ze strumienicami silnik FPT o pojemności 8,7 l. Jego obsługa nie nastęca trudności, tym bardziej że filtr powietrza przeniesiono na prawą stronę ciągnika.



Nowy typ amortyzacji przedniej osi wspomaga stabilność długiego ciągnika nie tylko na drodze.

sie będziemy mieli do dyspozycji między 80 a 100% momentu obrotowego i mocy. Tylko trochę niżej mamy na obrotomierzu maksimum momentu obrotowego wynoszące niebagatelne 1806 Nm. Dlatego wchodzenie powyżej 1800 obr./min podyktowane powinno być w użytkownianiu T8.420 praktycznie tylko w przypadku prac z maszyną napędzana za pomocą WOM-u. Nawet wtedy warto wykorzystywać prędkości Eco, aby zejść jak najniżej z obrotami silnika. Podczas pracy z narzędziami uprawowymi Cursor z T8.420 reagował pozytywnie na spadek obrotów. Pomimo doprowadzania silnika czasem do dużego obciążenia nie czuliśmy, aby nawet w najtrudniejszym momencie nie by-

ło wystarczającego zapasu mocy. Jeśli tylko warunki były odpowiednie, silnik chętnie wracał do zadanych obrotów, a podczas przyspieszania z dużą przyczepą wręcz trzeba się z gazem obchodzić delikatnie, ponieważ ciągnik ma aż nadmierną chęć na szybszą jazdę.

AutoCommand

Montując przekładnię bezstopniową w T8.420, New Holland stworzył jeden z trzech ciągników tradycyjnych o mocy maksymalnej ponad 400 KM wyposażonych w taką skrzynię przekładniową, która jest obecnie dostępna na rynku. Ten podzespół powstaje w belgijskiej fabryce w Antwerpii. Dlatego montowany w USA w Racine ciągnik ma dwa główne podzespoły, które pochodzą z Europy.

Budowa skrzyni AutoCommand jest też identyczna jak w T7 pod względem komponentów ją tworzących. Centralnie umieszczona jednostka hydrostatyczna ma po jednej stronie wielosprzęgłową przekładnię zmieniającą cztery zakresy. Z drugiej strony znajduje się mechaniczny moduł zmiany kierunku jazdy, obsługiwany elektrohydraulicznie. Dla użytkownika ważne jest to, że dzięki takiej konstrukcji AutoCommand daje do dyspozycji cztery tryby jej funkcjonowania. Wybór try-



Podłokietnik Sidewinder jest identyczny jak w T7 AutoCommand. Na wyświetlaczu mamy informację, w jakim trybie pracuje przekładnia – litera w dolnym lewym rogu. Na panelu przy podłokietniku znajduje się przycisk trybu M – ręcznego ustawiania prędkości jazdy i obrotów niezależnie.

bu Auto sprawia, że komputer ciągnika stara się utrzymać wybraną prędkość jazdy, regulując odpowiednio obroty silnika i ustawienie przekładni. W trybie Cruise komputer pokładowy pozwala na redukcję prędkości, tak aby zachować jak najniższe spalanie i jak najwyższą siłę uciążu. Tryby A i C przełączamy przyciskiem na dżojstiku oznaczonym literą C. Do załączenia trybu Manual, czyli ręcznego doboru prędkości obrotowej silnika i prędkości jazdy, służy umieszczony na panelu przy podłokietniku przycisk z literą M. Jeśli przejdziemy w ten tryb, będziemy mogli na wyświetlaczu wybrać prędkość jazdy i obroty silnika niezależnie. Najłatwiej przejść do trybu PTO, czyli wałka odbioru ➔