

Fliegl Gigant ASW 270 z wymiennymi adapterami

# ASW przez cały sezon

**W dużym gospodarstwie, ale też i coraz częściej w średnich i mniejszych, wielozadaniowa przyczepa ma rację bytu. W gospodarstwie Lech-Pol w Grocholinie niedaleko Kcyni w województwie kujawsko-pomorskim trzy przyczepy Fliegl Gigant ASW 270 mają po cztery funkcje.**

– Dzięki wielofunkcyjności są one wykorzystywane praktycznie przez cały sezon od wczesnej wiosny do późnej jesieni – wyjaśnia **Marek Czarnecki**, prezes przedsiębiorstwa rolnego Lech-Pol, które gospodaruje na areale liczącym 700 ha. W 2008 r. gospodarstwo zakupiło trzy przyczepy Fliegl ASW 270 z adapterami do roztrząsania obornika oraz pokrywami pozwalającymi na pracę jako przyczepa objętościowa.

System zsuwania przewożonej masy w przyczepach Fliegl jest – można tak powiedzieć – rewolucyjnym rozwiązaniem dla wszelkiego rodzaju transportu rolniczego. Przede wszystkim do wyładunku nie trzeba unosić całej skrzyni, a podczas transportu podsuszonej zielonki, kukurydzy lub obornika masę dodatkowo zagęścić, dopychając ścianą wyładunkową. Nie bez znaczenia nie tylko w rolnictwie jest możliwość wyładunku na pochyłościach, także w przypadku dużych przyczep o pojemności do 70 m<sup>3</sup>.

## Prawie 30 ton

W Grocholinie wszystkie trzy przyczepy ASW wykorzystywane są jako roztrząsacze obornika, przyczepy objętościowe do zbioru podsuszonej zielonki z lucerny oraz przyczepy przeładownicze do zboża i rzepaku oraz kukurydzy, a także do zasypywania nawozem rozsiewacza zawieszanego. Jak wyjaśnia Marek Czarnecki: – *Potrzebowaliśmy wydajnego środka transportu dla płodów w całym sezonie, a ponadto ASW wykorzystujemy np. do wywożenia obornika. Rocznie, za pomocą ASW z adapterami, na pola naszego gospodarstwa trafia kilkanaście tysięcy ton obornika.*

**Przyczepy Gigant ASW mogą być wyposażone w elektroniczne sterowanie VarioSens, oparte na szynie danych Isobus. Układ ten odciąża operatora od kontrolowania pracy ślimaka przeładunkowego przyczepy. Nie musi on stale kontrolować i regulować przepływu surowca przez ślimaki. To zadanie przejmują czujniki, sterujące za pomocą regulatora prędkości przesuwaniam się przedniej ściany. W przypadku dużego obciążenia materiałem ślimaków zmniejsza się automatycznie prędkość przesuwu ściany. Natomiast w przypadku zbyt małego przepływu materiału ściana przesuwa się szybciej. Za pomocą komputera, w zależności od surowca, można wprowadzić określone parametry, które zagwarantują równomierny i ciągły załadunek ślimaków doprowadzających i ślimaka przeładunkowego.**



*W gospodarstwie firmy Lech-Pol w Grocholinie od 2008 r. podstawą transportu są przyczepy Fliegl Gigant ASW 270 z wymiennymi adapterami. Służą jako roztrząsacze obornika, wozy przeładownicze oraz przyczepy objętościowe.*



*System przesuwaney przedniej ściany pozwala na dociśnięcie masy objętościowej, tak aby jak najwięcej jej zabrać w jednym kursie, oraz na wypychanie masy ze skrzyni bez jej podnoszenia. Do przesuwania służy tylko mały przełącznik, który możemy umieścić w kabinie.*