

Polska mapa mocy ciągników

Tak jak polskie rolnictwo jest zróżnicowane, tak samo zmienne jest jego wyposażenie w podstawowy sprzęt. Rolnicy z poszczególnych regionów naszego kraju ze względu na różne uwarunkowania inaczej zakupują i użytkują taki podstawowy sprzęt, jakim są ciągniki.

Dobrą ilustracją mogą być zamieszczone poniżej mapki opracowane w oparciu o aktualne dane z Powszechnego Spisu Rolnego opublikowane na stronach Głównego Urzędu Statystycznego.

Średnia moc to 40-70 KM

W województwach charakteryzujących się bardziej rozdrobnionymi gospodarstwami, takich jak: lubelskie, małopolskie, podkarpackie czy świętokrzyskie, średni ciągnik ma mniejszą moc niż w województwach zachodnich (mapa nr 1). Najmniejszą średnią moc – do 40 KM – miały ciągniki eksploatowane w województwie podkarpackim i małopolskim. Tam też jest najmniejszy udział ciągników o mocy ponad 80 KM, bo wynosi zaledwie 4%. Pewnego rodzaju przeciwagą wizualną na tej mapce jest województwo zachodniopomorskie, w którym średnia moc eksploatowanych ciągników wynosiła w 2010 r. ponad 73 KM, a ponad 25% stanowiły ciągniki o mocy 80 KM i więcej. Pięć województw środkowej i wschodniej Polski charakteryzowało się średnią mocą ciągników 40-50 KM, dwa województwa (podlaskie i wielkopolskie) miały ciągniki z przedziału 50-60 KM, a w przypadku sześciu województw moc ta wynosiła od 60 do 70 KM. Udział ciągników o mocy ponad 80 KM (poza podanymi wcześniej województwami) wahał się od sześciu (świętokrzyskie) do 23% (warmińsko-mazurskie).

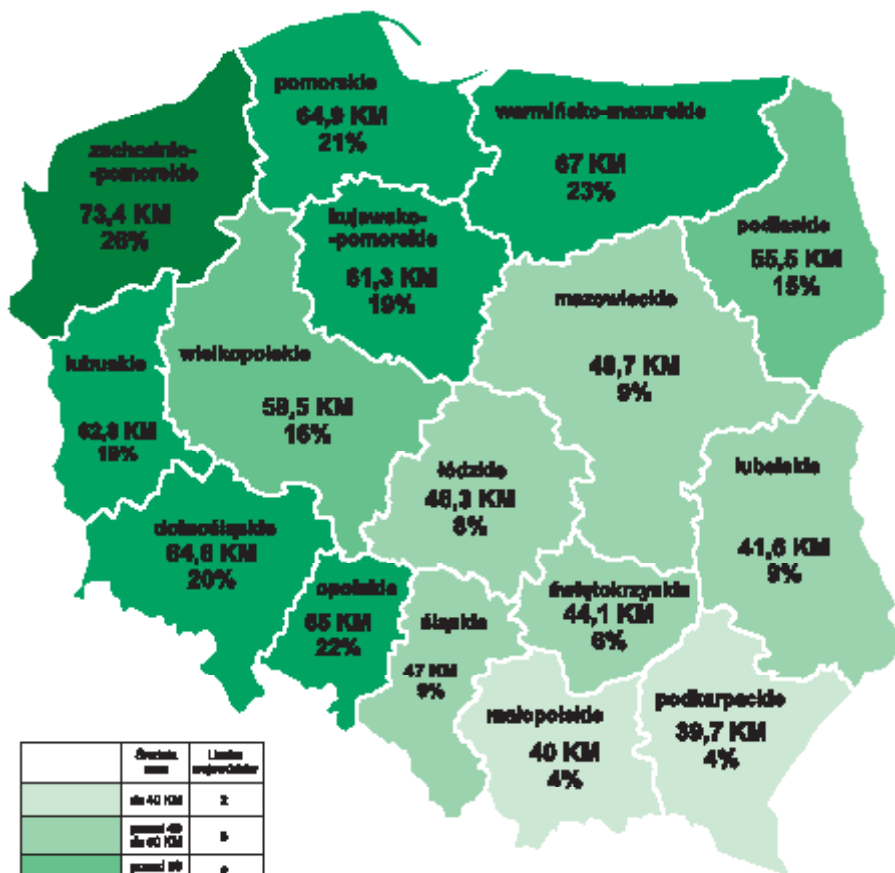
Z dotacją łatwiej się kupuje

Procesy zachodzące w rolnictwie, w tym wprowadzanie nowych technologii, specjalizacja gospodarstw oraz zwiększanie średniej powierzchni powodują, że od kilku już lat wzrasta moc eksploatowanych ciągników. Zakupy dokonywane przez naszych rolników po przystąpieniu do Unii

Europejskiej, stymulowane w dużej części możliwością uzyskania wsparcia, wskazują na zmianę preferencji. Na mapie nr 2 można zaobserwować wyraźny wzrost

mocy ciągników kupowanych w stosunku do stanu istniejącego przedstawionego na mapie nr 1. Najniższa średnia moc zakupów jest w tych samych wojewódz-

Mapa 1. Regionalne zróżnicowanie mocy ciągników eksploatowanych w rolnictwie w 2010 r. (podano średnią moc w KM oraz udział ciągników o mocy ponad 80 KM w %)



	Średnia moc (KM)	Udział > 80 KM (%)
	nie 40 KM	2
	średnia 40-50 KM	5
	średnia 50-60 KM	6
	średnia 60-70 KM	9
	średnia 70-80 KM	1