

Arion na Cis lub Cebis

Claas konsekwentnie przebudowuje paletę swoich ciągników. Teraz ich gama poszerza się o nowe modele Arion serii 500 i 600 w zakresie mocy od 140 do 184 KM.

Na polu, w transporcie, a nawet w ciężkich warunkach terenowych placów budów – wszędzie tam ma według Claasa pracować nowy Arion serii 500 i 600. Ze wszystkimi zadaniami nowe ciągniki w gamie niemieckiej firmy radzą sobie co najmniej dobrze. Mogliśmy się o tym przekonać podczas prasowej prezentacji 12 i 13 czerwca.

Ariony serii 500 i 600 przeznaczone są do pracy nie tylko jako główny ciągnik w średnim gospodarstwie, ale także jako

nowacyjnym w tej klasie ciągników, a z drugiej strony, dzięki bezpośredniemu zapożyczeniu wyposażenia nawet od największych modeli biało-zielonych ciągników.

Przede wszystkim uniwersalny

Masa własna nowych Arionów zawiera się w przedziale od 5,8 t, dla modelu 530, do 6,8 t dla modelu 650. Dla wszystkich

brać cztery poziomy dociążenia od 250 do 550 kg na koło. Daje nam to do 1100 kg dociążenia tylnej osi. Jeśli jeszcze weźmiemy pod uwagę możliwości dociążenia osi przedniej nawet do 710 kg (ciągnik bez przedniego TUZ) lub 1500 – Ariony z przednim TUZ, to możemy z tego ciągnika zrobić naprawdę mocną maszynę pociągową do prac w polu. Z narzędziami uprawowymi nowe modele ciągników Claas będą się dobrze sprawować także dzięki dużemu rozstawowi osi oraz roz-



Z zewnątrz nowe Ariony obu serii są identyczne, a wersję Cebis rozróżnimy od Cis dopiero po wejściu do kabiny. Nowy dżojstik Cmotion ma możliwość przypisania mu jednej pary wyjść hydraulicznych. Poza tym obsługuje wszystkie funkcje jazdy i sterowania przednim i tylnym TUZ.

mniejszy ciągnik w przedsiębiorstwie rolnym, np. z ładowaczem czołowym. Arion daje się adaptować do różnych prac bez problemów dzięki kilku rozwiązaniom in-

modeli obu serii masę całkowitą powiększono do 12 t. Wiąże się to między innymi z zastosowaniem w Arionach fabrycznych obciążników tylnej osi. Możemy wy-

kładowi ciężaru na oś przednią i tylną po 50%. W Arionach 500, czyli czterocylindrowych, między osiami jest 2,56 m, natomiast w 600-tkach, czyli sześciocylindro-