

## Hydraulika siłowa cz. 6

# Szybkozłacza euro

Obecnie szybkozłacza potocznie określane jako euro wypierają z rynku ich „stare” wersje skręcane. Przejście na ten wyższy standard obsługi hydrauliki siłowej maszyn rolniczych nie jest trudne – wystarczy dokupić odpowiednie przejściówki.

Używając szybkozłacza wysokociśnieniowego euro nie potrzebujemy żadnych narzędzi, a samo podłączenie przewodu hydraulicznego zakończonego wtykiem do gniazda wymaga jedynie wciśnięcia go jedną ręką. Zablokowanie takiego połączenia następuje automatycznie za pomocą mechanizmu sprężynowego – elementem blokującym wtyk w gnieździe są najczęściej kulki stalowe. Często do rozłączenia szybkozłacza również wystarczy jedna ręka.

– W praktyce rolniczej w nowych maszynach rolniczych najczęściej spotyka się już szybkozłacza euro (ISO-A) dwustronnie odcinające tzn. takie, w których zawory blokujące wypływ oleju znajdują się zarówno we wtyku, jak i w gnieździe. Oczywiście po ich złaczeniu zawory zosta-



Używając szybkozłaczy koniecznie wyposażymy je w zaślepki, które można kupić w różnych kolorach.

ją odblokowane i olej przepływa. Natomiast w starszych maszynach nadal dominują szybkozłacza skręcane kulkowe – podkreśla **Joanna Andruszkiewicz** z bydgoskiej firmy Diuna.

Rozłączenie klasycznego szybkozłacza euro wymaga przesunięcia do

**Nie powinniśmy mieć problemu z nabyciem odpowiedniego szybkozłacza euro, które będzie pasowało do naszego przewodu lub gniazda hydraulicznego. Można bowiem kupić wtyki i gniazda z gwintami zewnętrznymi lub wewnętrznymi oraz różnymi ich rodzajami (patrz RPT 10/2012 str. 54).**



Skręcane złącza hydrauliczne typu kulowego odchodzą już do lamusa.



W tym układzie „nowe” szybkozłacza euro zostało zamontowane na „starym” złączu skręcanym.



Szybkozłacza dwustronne suchoodcinające euro tzw. bezwyciekowe (ISO F) to najlepszy sposób na niechciane wycieki oleju.

tytu tulei blokującej wtyk w gnieździe. W tym momencie zawsze nastąpi wyciek oleju, na co lekarstwem są często zbiorniczki odciekowe. Jednak istnieje jeszcze inny sposób eliminujący do minimum kapanie oleju po odłączeniu przewodu hydraulicznego. Jest nim zastosowanie szybkozłaczy dwustronnych suchoodcinających euro, tzw. bezwyciekowych (ISO F). Rozpoznamy je po tym, że zawory od strony gniazda i wtyku mają płaską powierzchnię czołową. Niestety są prawie dwukrotnie droższe od standardowych szybkozłaczy euro. W maszynach rolniczych spotyka się je w pakietach tzw. złączy centralnych, np. ładowaczy czołowych lub hederów.

Używając szybkozłaczy koniecznie wyposażymy je w zaślepki. Bez problemu można kupić takie zabezpieczenia dla gniazda i wtyku. Kosztują niewiele, a są bezcenne, bo zabezpieczają hydraulikę przed zanieczyszczeniami. Ponadto można je kupić w różnych kolorach, co pozwala oznaczyć przewody hydrauliczne i gniazda. Dzięki temu nie trzeba metodą prób i błędów szukać odpowiednich par, tylko wystarczy złożyć je na podstawie kolorów zaślepek.

**Tekst i zdjęcia: kp**



Zawór trójdrożny pozwala zmienić kierunek przepływu oleju.

Zawór dwudrożny to sposób na łatwe podłączanie przewodów, bo pozwala „odciąć” ciśnienie w układzie hydraulicznym.



Wtyk szybkozłacza euro można połączyć z przewodem hydraulicznym na kilka sposobów.