



# Skok zaliczony na 10

**Firma z logo skaczącego jelenia, wprowadzając na nasz rynek serię ciągników 6M, trafiła w przysłowiową dziesiątkę. Dlaczego – bo to traktory z tak wyważonym wyposażeniem, aby nie odstraszały nadmiarem drogiej elektroniki i jednocześnie zachęcały do zakupu solidnymi podzespołami stosowanymi w serii z wyższej półki – 6R. Dla wielu rolników ciągle jeszcze elektronika jest zbyt skomplikowana w obsłudze i dlatego szukają innych rozwiązań.**

Ciągniki John Deere serii 6M charakteryzują się konstrukcją ramową i dostępne są z trzema opcjami rozstawu osi: 2580, 2765 i 2800 mm. Ponadto można wybrać model z silnikiem cztero- lub sześciocylindrowym. Pierwsze mają moc znamionową według normy 97/68EC wynoszącą od 115 do 140 KM, a drugie 150 lub 170 KM.

## **Moc znamionowa (97/68EC) ciągników 6M**

**6115M (115 KM)**  
**6125M (125 KM)**  
**6130M (130 KM)**  
**6140M (140 KM)**  
**6150M (150 KM)**  
**6170M (170 KM)**

Są to więc traktory oferujące mocniejsze silniki od ich odpowiedników z serii 6030, którą zastępują. John Deere podaje jednak, że ciągniki 6130, 6230 i 6330 z silnikami o mocy 85-105 KM są nadal sprzedawane.

## **Nie przytłacza przyciskami**

Wzięliśmy pod lupę model 125-konny John Deere 6125M z firmowym ła-

dowaczem czołowym H340. Po zajęciu miejsca operatora od razu uwagę przyciąga nowa deska rozdzielcza zintegrowana z kierownicą. To w tym miejscu kontrolujemy działanie wszystkich głównych układów ciągnika. Służą do tego wskaźniki analogowe i cyfrowe z ikonami dobrze znanymi z poprzedniej serii 6030. Prostkątny miniwyświetlacz obsługujemy czterema dotykowymi przyciskami umieszczonymi z prawej strony deski rozdzielczej. Za ich pomocą możemy m.in. wprowadzać ustawienia skrzyni przekładniowej i dane dotyczące szerokości roboczej podłączonej maszyny w celu monitorowania np. obrobionej powierzchni w hektarach.

Wszystkie modele serii 6M mają standardowo montowany elektrohydrauliczny rewersor, którego dźwignia znajduje się tradycyjnie z lewej strony kierownicy. To duża zaleta, którą docenimy przykładowo podczas pracy z ładowaczem czołowym.



*Silniki PowerTech PVX stosowane w serii 6M uzyskują maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min silnika. W modelu 6125M wynosi on 564 Nm.*

Właśnie do sterowania tym narzędziem przeznaczony jest odrębny dźwignik, który montowany jest tuż przy prawym podłokietniku. Znajdują się na nim również dwa przyciski, żółty i czarny, co eliminuje potrzebę odrywania prawej ręki z tego dźwignika, aby zmienić półbieg. Warto zapamiętać, że w momencie zamawiania ciągnika należy zaznaczyć, aby miał wyposażenie pod firmowy ładowacz czołowy. Samo narzędzie zmieniające ciągnik w ładowarkę można dokupić później. Otrzymamy wtedy traktor z bocznymi wspornika-